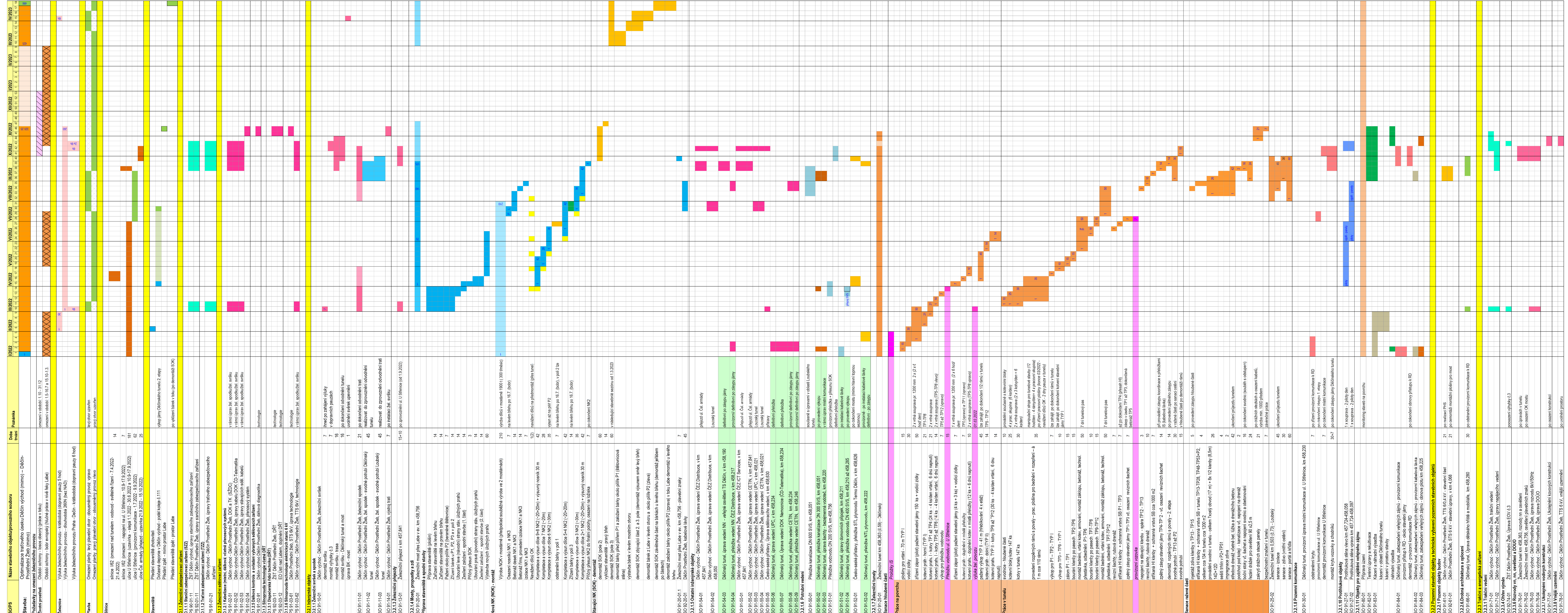


ČASOVÝ HARMONOGRAM STAVBY - ZOV

STAVBA: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (MIMO) – DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (MIMO)



- akce průběhů praci i úkolů i ve Labe (bourání, berání šablon apod.)
- akce průběhů praci i úkolů i ve Labe (průběhů zatáček barex a jejich odstránování apod., přiborů pánve bdi a praci z bdi jsou možná
- OK - celková konstrukce
- SKK - stavající nosná konstrukce
- NOK - nová nosná konstrukce

ČÁST B.8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední žleb DSP"

Zhotovitel části:

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:
-

Zhotovitel části:
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:
ING. DANA WANGLER
Odpovědný projektant SO, IO, PS:
Vyracoval:
ING. MARTIN VLASÁK
Kontroloval:
ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
Část:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - PŘÍLOHA K B.8
Název přílohy:
HARMONOGRAM ZOV

Číslo smlouvy:
18-342.209
Projektový stupeň:
DSP+PDPS
Datum:
12/2019
Číslo části:
B.8
Měřitko:
-
Počet formátů:
5 x A4
Číslo přílohy:
B.8.2